**ОТЧЕТ**

 **по результатам само обследования образовательной организации**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**«КАСИМОВСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ШКОЛА»**

**РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ « ДОБРОВОЛЬНОЕ**

**ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ» РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**по программам подготовки водителей автомототранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий «A», «B», «C», «D», «CE», «M», «A1», «C1», с «В» на «С», с «В» на «D», с «С» на «В», с «С» на «D», повышения квалификации "В", "С", «Д» подкатегорий "B1", "C1", "D1" с механической трансмиссией на соответствие установленным требованиям.**

№ 1 «05» апреля 2022 г.

Наименование организации:

Полное наименование: ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«КАСИМОВСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ШКОЛА» РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ « ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ» РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Сокращенное наименование: ПОУ «Касимовская автошкола» РО ДОСААФ России РО

Организационно-правовая форма: частные учреждения.

Место нахождения: 391300, Рязанская область, г.Касимов, ул. Советская д.203

Адреса мест осуществления образовательной деятельности: , г.Касимов, ул. Советская д.203

Адрес автодрома: , г.Касимов, ул. Советская д.203

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: www.kasimovdosaaf.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН): 1086214000509

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 6226000853

Код причины постановки на учет (КПП): 622601001

Дата регистрации: 13 мая 2010года

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности: Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности:

Номер лицензии:26-2660

Дата выдачи: 26 ноября 2015 года

Серия 62Л01 № 0000955

Наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию:

Министерство образования Рязанской области

Лицензия предоставлена на срок: Бессрочно

Основания для обследования:

В связи с лицензионными требованиями, установленными Положением о лицензировании образовательной деятельности, утвержденным Постановлением Правительства Российское Федерации от 28 октября 2013г. №966 «О лицензировании образовательной деятельности) прошу согласовать программы подготовки водителей автомототранспортных средств категории (подкатегорий) A,B,C,D,CE,M,A1C1, и переподготовки с категории "В" на категорию "С", категории "С" на категорию "В", с категории "С" на категорию "D", с категории "В" на категорию ''Д", программы повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий "В", "С", "D", подкатегорий "В1", "С1", "D1", с механической трансмиссией, и выдать заключение о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям.

Обследование проведено:

Щеколдин Ал.А. – Заместитель начальника по УПЧ,

Перевозчикова И.А. – главный бухгалтер

В присутствии:

Щекодина А.А. – начальника ПОУ «Касимовская автошкола» РО ДОСААФ России РО.

1. **Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Марка, модель | Лада-219060 | Лада Гранта | CHEV-ROLET | Шкода Фабиа | [[1]](#endnote-1)RENAULT LOGAN | Шкода Фабия | Ваз-21144 | Лада Гранта |
| Тип ТС | легковой | легковой | легковой | легковой | легковой | легковой | легковой | легковой |
| Категория ТС | В | В | В | В | В | В | В | В |
| Год выпуска | 2012 | 2014 | 2008 | 2014 | 2015 | 2012 | 2013 | 2014 |
| Гос per знак | О921РН 62 | В209СК 62 | Р010НК 62 | Н796РУ 62 | О706СН 62 | О006РО 62 | О330РТ 62 | К512СК 62 |
| Per. документы | ПТС:63НР598919 | ПТС:63ОА364387 | ПТС:39Мо803973 | ПТС:40НХ075289 | ПТС:77ОМ340597 | ПТС:77УВ571394 | ПТС:63НУ406633 | ПТС:63ОА364385 |
| Собственность | собств. | собств. | собств. | собств. | собств. | собств. | собств. | собств. |
| Тех. состояние | Испр. | Испр. | Испр. | Испр. | Испр. | Испр. | Испр. | Испр. |
| Наличие тягово-сцепного устройства | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Тип трансмиссии | Механич. | Механич. | Механич. | Механич. | Механич. | Механич. | Механич. | Механич. |
| Дополнительные педали | установ | установ | установ | установ | установ | установ | установ | установ |
| Зеркала зад вида | установ | установ | установ | установ | установ | установ | установ | установ |
| Опозноват. Знак У | есть | есть | есть | есть | есть | есть | есть | есть |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС | есть | есть | есть | есть | есть | есть | есть | есть |
| Страховой полис ОСАГО | ТТТ№7018384033 | ТТТ№7018384054 | ТТТ№7018384054 | ТТТ№7022566727 | ТТТ№7023965592 | ТТТ № 7023967240 | ТТТ №7023962468 | ТТТ №7023966586 |
| ТО | 17.06.2022-16.06.2023 | 25.12.2021-24.12.2022 | 17.06.2022-16.06.2023 | 22.05.2022-22.05.2023 | 22.09.2022-21.09.2023 | 12.10.202211.10.2023 | 09.09.2022-08.09.2023 | 08.10.2022- 08.10.2023 |
| Соответствует установленным требованиям | Соотв. | Соотв. | Соотв. | Соотв. | Соотв. | Соотв. | Соотв. | Соотв. |
| Оснащен тахографами | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет | нет |

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку |
|  | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Марка, модель | RACER RC150-23  | BS250-13 VJ | ММВЗ 3112 | ММВЗ 311211 | ЗИЛ 4331 | ГКБ-819 |
| Тип ТС | мотоцикл | мотоцикл | мотоцикл | мотоцикл | грузовой | прицеп |
| Категория ТС | А | А | А | А | с | СЕ |
| Год выпуска | 2020 | 2014 | 1987 | 1990 | 1984 | 1984 |
| Гос per знак | 4980АВ62 | 4575АВ62 | 7340АА33 | 9320АА62 | Р926НТ62 | АЕ197862 |
| Per. документы | 22РН031533 | 22УМ441113 | 33ВУ650077 | 62МЕ021312 | 62ЕО866073 | 62МК066648 |
| Собственность | тех .испр | тех.испр. | тех.испр. | тех.испр. | исправ | исправ |
| Тех. состояние | нет | нет | нет | нет | есть | есть |
| Наличие тягово-сцепного устройства | установ. | установ. | установ. | установ. | есть | нет |
| Тип трансмиссии | отсутст. | отсутст. | отсутст. | отсутст. | есть | есть |
| Дополнительные педали | отсутст. | отсутст. | отсутст. | отсутст. | НЕТ | нет |
| Зеркала зад вида | есть | есть | есть | есть | есть | есть |
| Опозноват. Знак У | есть | есть | есть | есть | есть | есть |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС | нет | нет | нет | нет | нет | нет |
| Страховой полис ОСАГО | ТТТ№7020532620 | ТТТ№7015605310 | --- | --- | ССС №0325720335 | --- |
| ТО | --- | --- | --- | --- | 10.10.2022-09.10.23 | --- |
| Соответствует установленным требованиям | Соотв. | Соотв. | Соотв. | Соотв. | Соотв. | Соотв. |
| Оснащен тахографами | нет | нет | нет | нет | нет | нет |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

механических 14 прицепов 1. Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству обучающихся в год[[2]](#footnote-1).

1. **Сведения о мастерах производственного обучения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи | Должность(МПО,МПОВ) | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[3]](#footnote-2) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Орлов Александр Иванович | 9912№184178 27.09.2019г. | МПО | ,В1,В,С,С1,D,D1,BE,CE,C1E1,DE,D1E | ААА№044 от 20.11.2020г | Штат |
| Курбатов Сергей Павлович | 6209№580947 03.04.2013г. | МПО | А,В,С,D,СЕ | ААА№ 142-1 от 17.11.2020г | Штат |
| Джанбеков Рашид Атхамович | 9903№249585 05.12.2018г | МПО | А,A1,В1,В,С,С1,D,D1,BE,CE,C1E1,DE,D1E | ААА№ 043 от 20.11.2020г. | Штат |
| Эминов Закир Рагимович | 6233№606205 07.03.2018г. | МПО | А,A1,В1,В,С,С1,D,D1,BE,CE,C1E1,DE,D1E,М | ААА№045 от 20.11.2020г | Штат |
| Ленин Геннадий Николаевич | 9903№249778 14.12.2018г | МПО | А,A1,В1,В,С,С1,D,D1,BE,CE,C1E1,DE,D1E,М | ААА№ 0036 от 08.02.2022г | Штат |
| Берсенев Михаил Алексеевич | 9900№022397 25.07.2018г | МПО | А,A1,В1,В,С,С1,D,D1,BE,CE,C1E1,DE,D1E,М | ААА№ 042 от 20.11.2020г | Штат |

1. **Сведения о преподавателях учебных предметов**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности[[4]](#footnote-3) | Удостоверение о по-вышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[5]](#footnote-4) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Мозжеров Валерий Александрович | ОЗвСДДПОДВОУТСУиТОТСОиВГПАТОиВППАТ | ABCDE | ААА № 049 от 08.02.2022г | Штат |
| Муратов Геннадий Павлович | ОЗвСДДПОДВОУТСУиТОТСОиВГПАТОиВППАТ | ABCDE | ААА № 047 от 20.11.2020г. | Штат |
| Щеколдина Анастасия Владимировна | ОЗвСДДПОДВОУТСУиТОТСОиВГПАТОиВППАТ | BC | ААА № 073 от 20.06.2022г  | договор ГПХ |
| Сучков Андрей Игоревич | Первая помощь | СБ360 7271 от 30.06.2003г.квалификация фельдшер |  СБ № 360 7271 | Штат |
| Памятова Татьяна Николаевна | Психофизиологические основы | Диплом ВСГ5936394 от 02.06.2011г квалификация психолог,преподаватель психологии | ВСГ№593639 | Штат |

1. **Сведения о закрытой площадке или автодроме[[6]](#footnote-5)**

 Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытой площадки:

В арендном пользовании по договору №А-036-14-Д от 17.11.2014г. земельный участок кадастровый № 62:06:0010601:618 адрес объекта: Рязанская область, г.Касимов, ул.Советская, д.203, на котором оборудована закрытая площадка для практического вождения.

Размеры закрытой площадки:площадь 6329 кв.м.

 Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: В наличии.

 Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: В наличии.

 Наличие эстакады с продольным уклоном в пределах 8–16%[[7]](#footnote-6): В наличии.

 Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения:

 профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "A";

 профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B";

 профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "C";

 профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "D";

 профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "CE";

 профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "M";

 профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "A1";

 профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "C1";

 переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию "C";

 переподготовки водителей транспортных средств с категории "B" на категорию "D";

 переподготовки водителей транспортных средств с категории "C" на категорию "В";

 переподготовки водителей транспортных средств с категории "C" на категорию "D";

 повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий "B", "C", "D", подкатегорий "B1", "C1", "D1" с механической трансмиссией.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4%

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий: В наличии

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: Имеется.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%: Имеется.

Наличие освещенности:Имеется.

Наличие регулируемого перекрестка: Имеется.

Наличие пешеходного перехода: Имеется.

Наличие дорожных знаков: Имеется.

Наличие средств организации дорожного движения: Имеется.

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к автодрому.

1. **Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

В оперативном управлении здание условный номер 62-62-04/016/2011-261, адрес объекта: Рязанская область, г.Касимов,ул .Советская д.203, в котором находятся учебные кабинеты.

Санитарно-эпидемиологическое заключение 62.МД № 316553 от 06.09.2011г.

Количество оборудованных учебных кабинетов: 8

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| № 3 ВУС-837 | г.Касимов,ул .Советская д.203 | 50.1 | 30 |
| № 4 ВУС-837  | г.Касимов,ул .Советская д.203 | 50.2 | 30 |
| № 5  | г.Касимов,ул .Советская д.203 | 50.4 | 30 |
| № 15 | г.Касимов,ул .Советская д.203 | 50.1 | 30 |
| № 16 | г.Касимов,ул .Советская д.203 | 50.5 | 30 |
| №18 | г.Касимов,ул .Советская д.203 | 52.1 | 30 |
| № 19 Медицинский | г.Касимов,ул .Советская д.203 | 56.4 | 30 |
| № 7 ЛПЗ | г.Касимов,ул .Советская д.203 | 107,2 | 30 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп[[8]](#footnote-7). Наполняемость учебной группы от 15 до 30 человек[[9]](#footnote-8).

Категория А – 2 группы – 1 кабинет

Категория В – 7 групп – 1 кабинет

Категория С – 1 группа – 1 кабинет

Категория СЕ – 3 групп – 1 кабинет

Переподготовка с С на D – 2 группы – 1 кабинет

1. **Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план: В наличии

Календарный учебный график: В наличии

Методические материалы и разработки: В наличии

Соответствующая программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке: В наличии

Образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем ПОУ «Касимовская автошкола» РО ДОСААФ России РО: В наличии

Методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем ПОУ «Касимовская автошкола» РО ДОСААФ России РО: В наличии

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем ПОУ «Касимовская автошкола» РО ДОСААФ России РО: В наличии

Расписание занятий: В наличии

Схемы учебных маршрутов, утвержденных ПОУ «Касимовская автошкола» РО ДОСААФ России РО (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1»): В наличии.

1. **Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя: В наличии.

Наличие утвержденных технических условий: В наличии.

Тренажер:

Марка, модель: Тренажер вождения шасси KAMAZ 43105

Тренажер:

Марка, модель: Тренажер вождения УРАЛ4320

Тренажер:

Марка, модель: Автотренажер вождения легковых УАЗ 31514

Наличие утвержденных технических условий: В наличии.

Компьютер с соответствующим программным обеспечением: В Наличии.

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации: В наличии.

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования: В наличии.

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установлено: В наличии.

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[[10]](#footnote-9)**

 Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения возложить обязанности на начальника Уланова С.И.

1. **Вывод о соответствии представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

Образовательная деятельность ПОУ «КАСИМОВСКАЯ АВТОШКОЛА» РО ДОСААФ России РО соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

Отчет составил:

Начальник ПОУ А.А.Щеколдин
«Касимовская автошкола»

РО ДОСААФ России РО

1. [↑](#endnote-ref-1)
2. Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t\*24,5\*12\* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом [↑](#footnote-ref-1)
3. [↑](#footnote-ref-2)
4. Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н. [↑](#footnote-ref-3)
5. [↑](#footnote-ref-4)
6. При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром. [↑](#footnote-ref-5)
7. [↑](#footnote-ref-6)
8. Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах. [↑](#footnote-ref-7)
9. В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. [↑](#footnote-ref-8)
10. В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". [↑](#footnote-ref-9)